

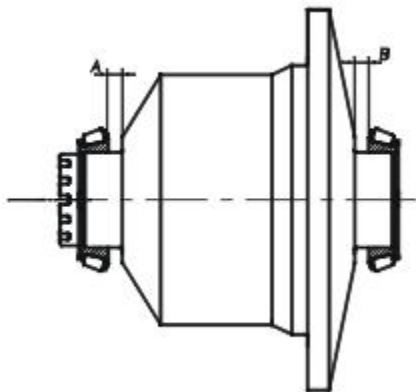
# Инструкция по установке принудительной блокировки дифференциала с гидравлическим приводом включения

## 1. Регулировка подшипников дифференциала.

1.1. Напрессуйте внутренние кольца подшипников на шейки собранного дифференциала так, чтобы между торцами коробки сателлитов и торцами внутренних колец подшипников был зазор 3,5-4,0мм.

1.2. Установите дифференциал в сборе в картер, затем прокладку и крышку картера, болтами и гайками равномерно соедините обе половины моста.

1.3. Вновь отверните болты, снимите крышку, выньте из картера дифференциал и щупом замерьте зазоры (А и В рис.1) между торцами внутренних колец подшипников и коробкой сателлитов.



1.4. Подберите комплект прокладок толщиной, рассчитанной по формуле:  $S=A+B+0,1$ , где  $S$  – толщина пакета прокладок, мм;  $A$  и  $B$  – зазоры между торцами внутренних колец подшипников и коробкой сателлитов, мм;  $0,1$  – постоянная величина (для обеспечения предварительного натяга подшипников), мм.

1.5. Снимите внутренние кольца подшипников дифференциала. Разделите подобранный пакет прокладок примерно пополам. Установите прокладки на шейки коробки сателлитов и напрессуйте внутренние кольца подшипников до упора.

## 2. Регулировка бокового зазора шестерен главной передачи.

2.1. Установите в картер дифференциал с отрегулированными подшипниками в сборе. Установите прокладку на плоскость разъема картера. Установите крышку картера и закрепите болтами.

2.2. Замерьте боковой зазор между зубьями ведущей и ведомой шестерен, который должен быть 0,2-0,6 мм. Замер производите на фланце ведущей шестерни, на радиусе 40 мм. Боковой зазор регулируйте перестановкой прокладок с одной стороны коробки дифференциала на другую. Если снимаете прокладки со стороны ведомой шестерни, то зазор в зацеплении увеличивается, если же прибавляете, зазор уменьшается. Прокладки переставляйте, не изменяя их количества, так как это нарушит натяг подшипников дифференциала.

2.3. Проверьте зацепление шестерен по пятну контакта.

### 3. Доработка корпуса заднего моста.

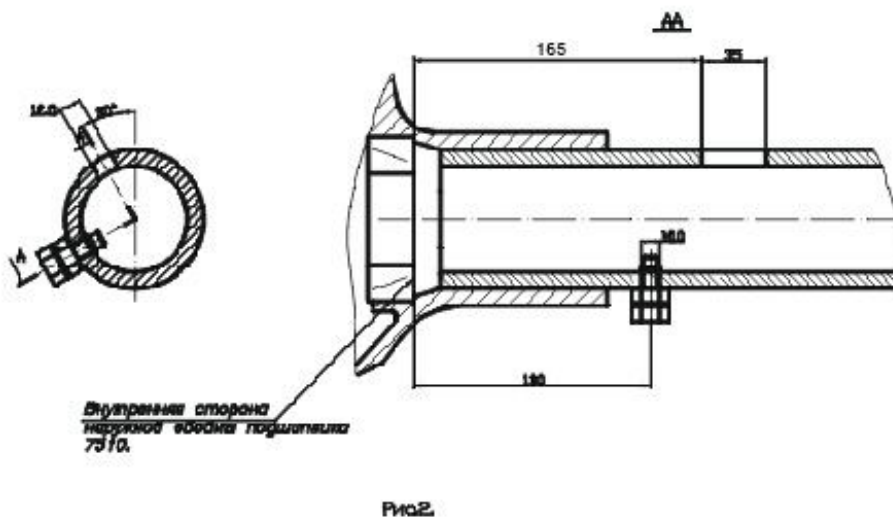
3.1. В правой половине заднего моста просверлите отверстие, для установки направляющего болта (рис. 2).

3.2. В соответствии с рис. 2 сделайте паз для установки вилки включения блокировки дифференциала.

3.3. Тщательно удалите стружку, попавшую внутрь моста.

### 4. Установка корпуса привода включения блокировки.

4.1. Корпус привода 6 приваривается на чулок моста в соответствии с рис.3. Сварочные швы должны быть герметичными, перекосы корпуса привода относительно оси моста и пропила не допускаются.



### 5. Установка механизма блокировки.

5.1. Вставьте полуось 4 в правый чулок моста 9.

5.2. Наденьте на полуось шлицованную муфту 1 и поводок 2, совместно с вилкой включения блокировки 3 как показано на рис. 3.

5.3. Установите болт 5 крепления вилки 3 включения блокировки (рис.3).

### 6. Регулировка привода включения блокировки дифференциала.

До установки привода включения произведите регулировку рабочего хода штока 12. Для обеспечения рабочего хода  $B=10\text{мм}$  необходимо подобрать необходимую толщину прокладок 16 рис. 3. Момент включения сигнализатора 6 отрегулируйте прокладками 21. Добейтесь

